



DATA	E V E N T O	T E R A T A Z I O N E -- D O C U M E N T O
17.IX.43	<p><i>Le truppe britanniche del Sud di Napoli fisco ed ec militari.</i></p>	<p>Gen. LODI Angelo Uff. Storico A.M. "L'Aeronautica Italiana nel= la Guerra di Liberazione"</p> <p>Testo (p. 101)</p> <p>"Il giorno 17; il Comando Supremo italiano (f. 11881/C.S.), convinto che la resistenza delle nostre truppe a Corfù e Cefalonia avrebbe assicurato il possesso di quelle isole, dispose che non solo si continuasse l'invio di rifornimenti, ai quali stava provvedendo la R.Marina, ma che il Supermarina ed il Superaereo concordassero una conveniente protezione navale ed aerea.</p> <p>Il giorno stesso, il Superaereo ordinò che fosse effettuata una ricognizione offensiva per attaccare eventuali aerei tedeschi in crociera sulle isole di Corfù e Cefalonia e per accertare la presenza di velivoli tedeschi sugli aeroporti dell'antistante territorio greco-albanese (Paramythia, Argirocastro e Valona). Sembra che la missione sia stata eseguita nel pomeriggio stesso da 3 Mc. 205, ma non ne risulta l'esito."</p>