

**DATA**  
**ORA**

**E V E N T O**

**SCHEDA**

15. IX. 43

ore 10.45

Intimazione ai tedeschi di sospendere l'afflusso  
di rinforzi e rifornimenti.

N° 84

Apertura del fuoco da parte della c.a.

**TESTIMONIANZE**

**OSSERVAZIONI**

Scheda N.

C E F A L O N I A

D A T A	E V E N T O	T R A T T A Z I O N E - D O C U M E N T O
15.IX.43	<p>Intimazione ai tedeschi di sospendere l'afflusso di rinforzi e rifornimenti.</p> <p>Apertura del fuoco da parte della c.a. (ore 10.45).</p>	<p>GRADO COGNOME NOME - P O S I Z I O N E - D O C U M E N T O</p> <p>Cap. POSTAL Italo A.M. in I^ del 33° rgt.a. Relazione</p>
<p>Testo                      "Confermo lo stato d'animo della truppa impaziente di entrare in lotta contro il tedesco; il morale era buono ogni divisione colmata ogni attrito eliminato. La divisione dal Generale all'ultimo soldato si presentava alla lotta come un blocco granitico."</p>		

DATA	E V E N T O	C R A D O COGNOME NOME - P O S I Z I O N E - D O C U M E N T O
15. IX 1943	<p>1. <i>1. destinazione ci- te e le se hi di toll. sec- eleve s'effluo do di ricupero e rifor- mi succedi.</i></p> <p><i>le per tornare e del fuoco e la parte de. (de c. d. (canc 10, 45).</i></p>	<p><b>LOMBARDI</b> <b>Gabrio</b></p> <p>testo (pag. 148)</p> <p>All'alba del giorno 15 il tenente colonnello Barge chiede per telefono al generale Gandin una dilazione sino alle ore 14 per rispondere all'ultimatum del giorno precedente, che scade alle ore 9. La dilazione viene concessa. Ma, continuando in grandi proporzioni rifornimenti alle truppe tedesche, per mare e per ciclo, il generale Gandin « comu- nicò al comando tedesco che ogni ulteriore ammaggiamento di aereo o approdo di mezzo navale nell'isola sarebbe stato considerato come atto di ostilità ». <i>(M. G. 65, p. 210, Fase- m. G. 66, p. 210)</i></p> <p>Verso le 11, avvicinandosi due idrovolanti tedeschi da trasporto diretti alla rada di Lixuri, le batterie contraeree aprono il fuoco, affondandoli. <i>(M. G. 66, p. 210)</i></p> <p><i>66</i> Così MOSCARDINI, p. 59. FORMATO parla di un solo idrovolante, e del successivo affondamento (p. 60). GHILARDINI parla di due idrovolanti, senza precisare se siano stati affondati (p. 56).</p>
<p>"18 settembre fuori d'Italia"</p>		

15.IX.43

Intimazione ai tedeschi di sospendere l'afflusso di rinforzi e di rifornimenti.

Apertura del fuoco da parte della c.a.

Ten.

p. FORMATO

Romualdo

Cappellano Militare

Relazione

del 33° rgt. a.

Testo

"Alle prime ore dell'indomani, 15 settembre, il Comando tedesco supplicò il Generale di dilazionare il termine per la risposta al suo ultimatum fino alle ore 14 dello stesso giorno. Fu concesso. Intanto, durante la mattinata, i tedeschi fecero ancora affluire abbondanti rifornimenti al Presidio di Lixuri, tanto per via aerea che per via mare, contravvenendo, in ciò alla precisa intimazione, data dal nostro Comando, di evitare qualunque rifornimento di materiale o spostamento di Truppe fino alla conclusione delle trattative.

Allora il Generale comunicò al Comando tedesco che ogni ulteriore ammaraggio di aereo o approdo di mezzo navale nell'Isola sarebbe stato considerato come un atto di ostilità.

Infatti, qualche ora dopo, mentre un grosso idrovolante tedesco sta tentando di sbarcare uomini e materiale nella baia di Lixuri, un violentissimo fuoco viene aperto dalle nostre Batterie.

L'idrovolante, centrato in pieno, affonda.

Le ostilità sono virtualmente aperte."

C E F A L O N I A

F R A T T A Z I O N E

GRADO COGNOME NOME - POSIZIONE - DOCUMENTO

FRANCOLINI RIFORMA

Storia della Resistenza  
Italiana all'Estero

Testo (n. 57)

FRacconta Padre Formato: « L'agitazione cresceva quanto più continui ed intensi si vedevano giungere ai tedeschi nella penisola di Paliki i rifornimenti per via mare e con i grossi aerei di trasporto. E questi rifornimenti continuarono in grandi proporzioni per tutta la notte dal 14 al 15. Le proteste erano unanimi ed accese. Tanto che il generale Gandim comunicò al comando tedesco che ogni ulteriore ammaraggio di aerei tedeschi nell'isola, prima della risposta all'ultima comunicazione italiana, sarebbe stato considerato atto di ostilità ». (Nota-H Padre Formato: 3. eccetto de Capobianca, Roma 1946)

E siamo all'alba del 15; malgrado il generale avesse concesso per la risposta altre cinque ore di dilazione, l'amaraggio di due grossi idrovolanti tedeschi nella baia di Lixuri fu giustamente considerato atto di guerra e le batterie contraeree li affondarono.

COMPLETO

15. IX. 43  
 dettatura di  
 cui teoricamente  
 si pensava l'inf.  
 pleista e li fine  
 parti e di resistenza  
 ti.  
 Di (est. te. e. d. c.)  
 invece d'essere partito  
 delle c. d. (c. d.  
 10. 45).

15. IX. 43

C O D E A B A C A M E A

<p>15. IX. 43</p>	<p>GRAFO COMUNE WOME - POSIZIONE - D O C U M E N T O</p>	<p>INFORMAZIONE</p>
<p>Cap. TOMASI Gennaro</p>	<p>- Relazione</p>	<p>Intimazione ai tedeschi di sospendere l'afflusso di rinforzi e rifornimenti.</p>
<p>Testo</p>	<p>Nella notte Consiglio di Guerra.</p>	<p>Apertura del fuoco da parte della c.a.</p>
<p>"Al mattino notai un'attività che mi convinse essere prossimo il momento di entrare in azione.</p>	<p>I tedeschi frattanto continuavano a ricevere rifornimenti per via aerea. Verso le 10.30 venni chiamato dal Generale. .... Il Capo di S.M. m'incaricò di recarmi subito ad Argostoli e di comunicare al Fauth - perchè ne dia comunicazione al Comando Superiore - che se per mezzogiorno non fossero cessati gli ammaraggi degli aerei portanti rifornimenti e rinforzi ai tedeschi avremmo aperto il fuoco contro di essi.</p>	<p>di essi.</p>
<p>.....avevo lasciato il Comando tedesco da appena una diecina di minuti, quando la nostra contraerei aperse il fuoco."</p>	<p></p>	<p></p>

C E F A L I C O N E A

DATA	E V E N T O	T R A T T A Z I O N E	E
GRADO	COGNOME	NOME - POSIZIONE -	D O C U M E N T O
15.IX.43		<p>Ten. p. FORMATO Romualdo Cappellano Militare Appunti del 33° rgt. a.</p>	
		<p>Testo</p>	
		<p>"Durante la notte, dal Comando di Divisione, perviene al Comando di Reggimento uno schema segreto sulle trattative intervenute. Si richiede il parere di tutti i Co = mandanti di Corpo. Il nostro Colonnello da il suo. Durante tutta la mattinata con= tinuano le segnalazioni di ammaraggi di grossi aerei da trasporto, con evidenti ap= porti di nuovi contingenti di Truppa e materiali. Verso le ore 10 il Comando italia= no comunica a quello tedesco che ogni ulteriore ammaraggio di aerei sarà considera= to atto di ostilità e si aprirà contro di essi il fuoco. Infatti, verso le 10,45 le= nostre batterie contraeree da 105 e da 155 aprono il fuoco contro un grosso aereo che tenta di ammarare e di sbarcare truppe nella rada di Lixuri."</p>	