

DATA ORA	E V E N T O	SCHEDA
21-22-1X-43	La battaglia I due unici tardivi intervenuti a seguito della richiesta del 19-1X-43.	N° 104

TESTIMONIANZE

Blank lined area for Testimonianze.

OSSERVAZIONI

Blank lined area for Osservazioni.

C E F A L O N I A

DATA	E V E N T O	GRADO COGNOME NOME - P O S I Z I O N E - D O C U M E N T O
21-22. IX. 43	<p><i>per leccese (Lecce)</i> <i>1000 uomini: tedeschi</i> <i>in tre ventate: aerei</i> <i>a seguito della</i> <i>richiesta del 19. IX</i></p>	<p>Gen. IODI Angelo Uff. Storico A.M. "L'Aeronautica Italiana nella guerra di Liberazione"</p> <p>Testo (p. 104)</p> <p>"Il giorno 21 la nostra aviazione intervenne anche sull'isola di Cefalonia. Il Comando del presidio aveva comunicato in precedenza che, fino al giorno 19, l'occupazione tedesca dell'Isola era limitata all'intera penisola di Lixuri e Capo Munita (all'estremità sud-orientale dell'Isola) e che necessitava precludere al nemico tentativi di sbarco indisturbati nella baia di Vazza fuori delle artiglierie italiane.</p> <p>Il Comando Supremo aveva quindi disposto che il Superaereo, con missioni offensive ed esplorative sull'isola, provvedesse a che fossero battute e sorvegliate specialmente le zone predette (foglio 1247/C.S. del 19 settembre 1943).</p> <p>Nel pomeriggio del 21, una pattuglia di 3 Re.2002 (muniti di serbatoio supplementare per avere l'autonomia sufficiente a raggiungere l'Isola) effettuò il mitragliamento e lo spezzonamento delle posizioni tedesche a Cefalonia e particolarmente nel nodo stradale a Nord dell'acrocoro Bliote.</p> <p>Il giorno seguente, altri 2 Re.2002 eseguirono una ricognizione offensiva nella penisola di Lixuri: il lancio di spezzoni nella zona fittamente boscosa di Kardakata al fine di rilevare eventuali truppe nascoste, non dette risultati; nel golfo di Lixuri rilevarono un piroscampo di 3000 tonnellate probabilmente abbandonato. Al rientro, uno dei 2 Re.2002, per mancanza di carburante, fu costretto ad atterrare a Lecce senza carrello; il pilota rimase incolume."</p>